

EUROPOS DUOMENŲ APSAUGOS PRIEŽIŪROS PAREIGŪNAS

Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūno nuomonės dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo supaprastinamas kitoje valstybėje narėje įregistruotų variklinių transporto priemonių perkėlimas bendrojoje rinkoje, santrauka

(Visą šios nuomonės tekstą anglų, prancūzų ir vokiečių kalbomis galima rasti EDAPP interneto svetainėje <http://www.edps.europa.eu>)

(2013/C 27/02)

I. Įvadas

I.1. Konsultacijos su EDAPP

1. 2012 m. balandžio 4 d. Komisija priėmė pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo supaprastinamas kitoje valstybėje narėje įregistruotų variklinių transporto priemonių perkėlimas bendrojoje rinkoje (toliau – pasiūlymas) ⁽¹⁾. Tą pačią dieną Komisija nusiuntė pasiūlymą EDAPP konsultacijai.

2. Prieš priimant pasiūlymą EDAPP buvo suteikta galimybė pateikti neoficialias pastabas. Pasiūlyme atsižvelgta į daugelį šių pastabų. Todėl pasiūlyme numatytos duomenų apsaugos priemonės buvo sugriežtintos.

3. EDAPP palankiai vertina tai, kad Komisija su juo oficialiai konsultuojasi ir kad pasiūlymo preambulėje pateikta nuoroda į šią konsultaciją.

I.2. Pasiūlymo tikslas ir taikymo sritis

4. Pasiūlymo tikslas – supaprastinti kitoje valstybėje narėje įregistruotų transporto priemonių registracijos formalumus bei sąlygas. Juo siekiama pašalinti kliūtis laisvam prekių judėjimui ir sudaryti palankesnes sąlygas piliečiams įgyvendinti savo teises pagal ES teisę. Pasiūlyme dėmesys skiriamas tik transporto priemonių perregistravimo sąlygoms, o ne pradinio transporto priemonės įregistravimo procedūrai.

5. Įregistruojant variklines transporto priemones joms suteikiamas administracinis leidimas patekti į kelių transporto sistemą, taip pat jos identifikuojamos ir išduodamas registracijos numeris. Registracijos procedūros pabaigoje valstybės narės išduoda registracijos liudijimą, kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė yra įregistruota valstybėje narėje. Esama daug aplinkybių, kuriomis registracijos liudijimo turėtojai turi perregistruoti transporto priemonę kitos valstybės narės transporto priemonių registravimo institucijoje. Tuo tikslu pasiūlymu bus:

- išaiškinta, kurioje valstybėje narėje turėtų būti įregistruota iš vienos valstybės narės į kitą perkelta variklinė transporto priemonė,
- sutrumpinta perregistravimo procedūrų trukmė, ir
- numatyta supaprastinta registracijos procedūra, apimanti kitoje valstybėje narėje išduotų dokumentų bei atliktos techninės apžiūros pripažinimą ir sąlygų nacionalinėms registravimo institucijoms keistis duomenimis sudarymą.

I.3. EDAPP pastabų taikymo sritis

6. EDAPP palankiai vertina tai, kad pasiūlyme atsižvelgta į daugelį jo ankstesnių neoficialių pastabų. Todėl šioje nuomonėje EDAPP tik glaustai apibūdins duomenų apsaugos svarbą transporto priemonių perregistravimo srityje. Vėliau EDAPP pateiks kelias papildomas rekomendacijas dėl konkrečių duomenų apsaugos aspektų, kurie daro įtaką nacionalinių variklinių transporto priemonių registrų keitimuisi duomenimis.

⁽¹⁾ COM(2012) 164 galutinis.

III. Išvada

30. EDAPP palankiai vertina tai, kad pasiūlyme tinkamai apsvarstyti duomenų apsaugos reikalavimai ir kad į pasiūlymą, visų pirmą jo 7 straipsnį, tiesiogiai įtrauktos kelios konkrečios duomenų apsaugos priemonės. EDAPP taip pat palankiai vertina tai, kad pasiūlymo I priede aiškiai nustatytas konkretus duomenų, kuriais transporto priemonių registravimo institucijos gali keistis, sąrašas.

31. EDAPP taip pat rekomenduoja:

- I priede konkrečiai nurodyti iš anksto nustatytoje srityse taikomas transporto priemonių „sunaikinimo priežastis“, iš kurių galima rinktis,
- 4 straipsnio 3 dalyje išaiškinti, kad variklinių transporto priemonių registravimo institucijos prievolė iš kitos kompetentingos institucijos rinkti I priede nurodytą informaciją ir perkelti duomenis į savo registrą gali būti taikoma tik duomenims, kuriuos gaunančioji kompetentinga institucija turėtų leidimą tvarkyti pagal ES teisę ir (arba) savo nacionalinę teisę,
- 9 straipsnį papildyti nuostata, kad transporto priemonių registravimo institucijos turėtų užtikrinti, kad visuomenei būtų lengvai prieinamos duomenų tvarkymą transporto priemonių perregistravimo srityje reglamentuojančios taisyklės, kurios turėtų apimti ir informaciją apie duomenų saugojimo laiko apribojimus, ir Direktyvos 95/46/EB 10 bei 11 straipsniuose numatytą būtiną informaciją,
- pasiūlyme paaiškinti, kokia yra II priede paminėta programinė įranga, kuri bus naudojama elektroninio keitimosi duomenimis reikmėms, ir koks būtų Komisijos vaidmuo siekiant nacionalinių registrų suderinamumo, jeigu ji apskritai imsis kokio nors vaidmens,
- užtikrinti, kad, jei nacionalinės transporto priemonių registravimo institucijos duomenimis keisis naudosimosi esama visos Europos infrastruktūra, šie duomenys būtų tinkamai atskirti nuo duomenų, kuriais gali būti keičiamasi toje infrastruktūroje,
- 7 straipsnio 4 dalį papildyti nuostata, kad Komisija, atsižvelgdama į technologinę plėtrą ir rizikos raidą, turėtų reguliariai vertinti, ar apsaugos priemonės tinkamos, ir kad, kai būtina, ji turėtų atnaujinti tas apsaugos priemones.

Priimta Briuselyje 2012 m. liepos 9 d.

Giovanni BUTTARELLI

Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūno padėjėjas
